

Mille Miglia il mito Alfa si accende

Via con le storiche del Biscione ma anche la Stelvio e la Giulia

La rievocazione storica della Mille Miglia, «il più bel museo viaggiante al mondo» come amava dire Enzo Ferrari, si disputerà da oggi a domenica. Questa sarà l'edizione numero 35 e tra le tante preziosissime vetture storiche presenti, ci saranno diversi esemplari Alfa Romeo e Lancia appartenenti alla collezione di FCA Heritage. Come da tradizione, la gara prenderà il via e terminerà a Brescia, dopo aver attraversato alcuni dei luoghi più suggestivi d'Italia, con il giro di boa a Roma.

Accompagneranno queste rarità automobilistiche le ultime novità del Biscione: saranno presenti la Stelvio, il primo SUV della storia Alfa, che garantisce prestazioni senza compromessi e grande piacere di guida, e la Giulia, la berlina sportiva che rappresenta il nuovo paradigma del marchio attraverso i suoi canoni di stile, sportività e tecnologia. Vetture che racchiudono tutti gli elementi che hanno contribuito a ge-

nerare la leggenda dell'Alfa Romeo, quello stesso carattere che si ritrova nei modelli che parteciperanno alla corsa; la 6C 1750 Gran Sport del 1930, la 6C 2300 Mille Miglia del 1938 e la 1900 Super

Tutti gli occhi sulla 6C 1750 Gran Sport di Nuvolari, l'auto del sorpasso a fari spenti

Sprint del 1956. Tre preziosi esemplari del Museo Storico Alfa Romeo denominato "La macchina del tempo", che lasciano intuire perché le auto del Biscione abbiano vinto ben undici volte la Mille Miglia, un record che non potrà mai essere battuto.

DA LEGGENDA. Gli occhi di tutti gli appassionati saranno puntati sulla 6C 1750 Gran Sport, modello leggendario con cui Tazio Nuvolari e Giovanni

Battista Guidotti vinsero la gara bresciana nel 1930. Oltre al mito del "sorpasso a fari spenti", quella gara vide il pilota mantovano conquistare il record dei 100 km/h di velocità media su tutto il percorso. La carrozzeria venne realizzata dall'atelier milanese Zagato e tuttora suscita l'ammirazione di quanti hanno la fortuna di vederla.

Alla pedana di partenza di Viale Venezia sarà presente anche la 6C 2300 Coupé Mille Miglia carrozzata da Touring, simile alla vettura che conseguì la vittoria di classe nell'edizione del 1937 e conquistò il quarto posto assoluto che raccolse l'eredità della 6C 2300 Pescara prima serie. La denominazione "Mille Miglia" è un omaggio all'ottima prestazione nella classica del 1937: prima di categoria e quarta assoluta. Sotto il cofano, un propulsore a 6 cilindri in linea da 2309 cc in grado di erogare 95 cv a 4500 giri/min e di spingere la vettura a 170 km/h. A bor-



Un'Alfa Romeo storica della Mille Miglia in Piazza della Loggia a Brescia

IL PROGRAMMA Domani sera l'arrivo a Roma

OGGI: ore 7.30 ultime verifiche sportive; 8.30 punzonatura delle vetture in Piazza della Vittoria a Brescia; 14.30 partenza prima tappa Brescia-Padova; 21.30 Padova, fine tappa e passerella in Piazza Prato della Valle.

DOMANI: ore 6.30 partenza seconda tappa Padova-Roma; 21.30 Roma, fine tappa.

SABATO: ore 7 partenza terza tappa Roma-Parma, da Parco de Medici; 21.15 Parma, fine tappa; 21.20 arrivo e passerella.

DOMENICA: ore 7.30 partenza quarta tappa Parma-Brescia; 14.30 arrivo e sfilata in Viale Venezia a Brescia; 18.30 in Piazza della Loggia.

do della vettura che partecipa alla gara, un equipaggio d'eccezione composto da Arturo Merzario e Jean-Pierre Jarier. Una coppia competitiva e rappresentativa della storia gloriosa dell'Alfa Romeo nel motorsport. I due infatti conquistarono il Mondiale Sport Prototipi del 1977, vincendo tutte le gare nella propria categoria a bordo della Alfa Romeo 33 SC 12.

LA PIÙ BELLA. Secondo una tradizione radicata nella famiglia delle 1900, la Sprint venne sostituita nel 1955 dalla Super Sprint: simile alla vettura che l'ha preceduta, presenta la novità del cambio a cinque velocità con rapporti più ravvicinati. Eroga 115 cv a 5500 giri/min che le consento-

no di raggiungere la ragguardevole velocità di 190 km/h, nella seconda versione del 1956 che partecipa alla Mille Miglia. Anche Lancia sarà in gara con una Aprilia del 1937 e una Aurelia B24 Spider del 1955. La prima rappresenta il testamento spirituale di Vincenzo Lancia, che scomparve qualche mese prima della commercializzazione della vettura. La seconda fu disegnata da Pinin Farina ed è considerata da molti la più bella spider al mondo. La vettura venne costruita in 240 esemplari sino all'ottobre del 1955. Il motore 6 cilindri a V da 2,5 litri sviluppava 118 cv, che permettevano alla vettura di toccare i 180 km/h.

a.v.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA 1

Raikkonen di nuovo papà Minttu gli ha dato Rianna



Minttu Virtanen LAPRESSE

Kimi Raikkonen è papà per la seconda volta: la moglie Minttu Virtanen ha dato alla luce una bambina, Rianna Angelia Milana, che va a tener compagnia a Robin, nato nel 2015. «Siamo felici e orgogliosi di annunciare la nascita della nostra secondogenita», ha dichiarato Minttu. Secondo la tedesca Bild, a Montecarlo anche Nico Rosberg e la moglie Vivian Sibold sarebbero in attesa del secondo figlio.

WOLFF VOLEVA SAINZ. Toto

Wolff, numero uno del team Mercedes, ha dichiarato allo spagnolo El Mundo Deportivo di aver pensato a Carlos Sainz (Toro Rosso) alla fine del 2016 per sostituire Rosberg che si era appena ritirato: «Sainz è pronto e possiede tutte le caratteristiche che deve avere un pilota: è veloce, intelligente, moderno e bello. E poi la sua famiglia mi piace. Purtroppo era sotto contratto Red Bull e loro fanno di tutto per tenere e gestire i piloti più dotati di talento».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

BOCCE

Il futuro a Matera c'è lo Junior Day

E' Matera, capitale europea della cultura nel 2019, la piazza della terza edizione del FIB Junior Day. L'evento è il punto più alto del progetto nazionale "FIB Junior-Tutti in gioco", che coinvolge le scuole italiane per l'intero anno scolastico, organizzato dalla Federazione Italiana Bocce per promuovere lo sport delle bocce tra i più giovani. Coinvolti più di 2000 ragazzini tra oggi e domani con il patrocinio del Coni, della Regione Basilicata, del

Garante dell'Infanzia della regione Basilicata, del Comune di Matera e del Miur Basilicata. Due giornate di sport e cultura.

Matera sarà anche palco di esibizioni di giovani atleti

di bocce come Diego Rizzi, 23 anni, medaglia d'argento al Mondiale di Gand in Belgio proprio lo scorso aprile, come Stefano Aliventi giovanissimo atleta (18 anni) che nel 2016 è stato campione italiano di tiro progressivo (specialità delle bocce) o come Simone Mana, medaglia d'oro nel 2013 nella staffetta under 18. Insomma un panorama giovanile vivo e sempre in crescita per riuscire a comunicare la continuità di questo sport.



AUTO SPRINT

È UN DUELLO DI ALTRI TEMPI ANALISI E PROSPETTIVE

Vince la Formula 1. Autosprint di questa settimana dedica un ampissimo reportage sul GP di Spagna che ha esaltato i talenti di Hamilton e Vettel. Era la F.1 che tutti volevano, quella fatta di sorpassi arditissimi, controsorpassi, staccate mozzafiato, ruotate, strategie più o meno indovinate e determinanti. La F.1 che mancava e che il lungo testa a testa fra i due cavalieri senza macchia di Mercedes e Ferrari ha prepotentemente riportato alla ribalta.

Sul settimanale da corsa della Conti Editore, il magnifico GP Spagna viene spiegato, analizzato, sviscerato, commentato, così da permettere al lettore di capire fino in fondo quali sono stati i temi caratterizzanti e, soprattutto, cosa ci si può aspettare dalle prossime puntate di quello che si annuncia come il romanzo della stagione. Le analisi si spingono anche alla ricerca delle chiavi di lettura di un dualismo che non ha ancora assegnato la parola superiorità né alla Mercedes né alla Ferrari, e cercano di capire se davvero questa può essere la stagione buona per la Rossa. A completare il numero 20 di Autosprint in edicola c'è poi la consueta - e ricca - serie di servizi che riguardano tutto il motorsport, dalle gare internazionali in pista sino a quelle nazionali, per andare poi ad aprire la consueta e ampia finestra sui rally.



MOTO SPRINT

DUCATI IN PRIMA LINEA COSÌ AFFRONTA MOTOGP E SBK

La straordinaria doppietta Ducati con Chaz Davies e Imola è protagonista sul numero 20 di Motosprint in edicola. La Rossa è al centro anche dell'approfondimento tecnico legato a Jorge Lorenzo: vi sveliamo nel dettaglio il lavoro svolto a Borgo Panigale che ha generato i miglioramenti del maiorchino. La tecnica si allarga poi alle altre Case: analizziamo i test di Jerez con le evoluzioni di Honda, Yamaha, Suzuki e Aprilia. Su Motosprint è protagonista anche Johann Zarco, la principale novità di questo inizio del 2017 nella MotoGP: scopriamo il francese che non usa né social né cellulare, e che come mentore ha un ex paracadutista militare.

Il via del Mondiale trial ha offerto il consueto dominio di Toni Bou, mentre l'Italia è protagonista nell'Europeo Supermoto, con Diego Monticelli leader dopo la prova greca. Al contrario l'Italia soffre nello speedway: riflessioni sui motivi della crisi.

Il doppio appuntamento con le prove è dedicato ad Aprilia (con la Tuono V4 1100 Factory) e Ducati (con la Scrambler Café Racer). Alla 1198 Factory di Carlos Checa, invece, è dedicato il fascicolo della Ducati Racing Story: è stata l'ultima Rossa, nel 2011, a prevalere in Superbike.



QUANDO FINISCE IL SUV, COMINCIA STELVIO.



Val. Max. consumi ciclo combinato (l/100 km) 7. Emissioni CO₂ (g/m) 161.

ALFA ROMEO STELVIO

La meccanica delle emozioni

